|  |  |
| --- | --- |
| ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИпогрузчика леса ПЛК-6-Т | |
| Габаритные размеры машин, мм | |
| - длина | 9720 |
| - ширина | 2880 |
| - высота | 3880 |
| Скорость максимальная, км/ч | 30 |
| Масса эксплуатационная, кг | 21700 |
| Объём топливного бака, л | 320 |
| Условия эксплуатации | от -40 С до +40 С |
| ДВИГАТЕЛЬпогрузчика леса ПЛК-6-Т | |
| Модель | **ЯМЗ-238НД-3-1** |
| Мощность,  (л.с.) | 235 |
| Предпусковой подогреватель двигателя | ПЖД-30 |
| ТРАНСМИССИЯпогрузчика леса ПЛК-6-Т | |
| КПП - механическая, переключаемая под нагрузкой, четырёхскоростная - четыре передачи вперёд и четыре назад, переключение с 2-ой на 3-ю передачу и назад после остановки погрузчика. | |
| ПОДВЕСКАпогрузчика леса ПЛК-6-Т | |
| Подмоторного моста | балансирная |
| Грузового моста | жесткая |
| КАБИНАпогрузчика леса ПЛК-6-Т | |
| Двухместная, цельнометаллическая, с термо-, вибро- и шумоизоляцией; со встроенным каркасом безопасности, защищающим оператора при опрокидывании машины (ROPS) и от падающих предметов (FOPS). Сиденье оператора – подрессоренное. Два вентилятора обдува передних и задних стекол. Два отопителя. | |
| СИСТЕМА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯпогрузчика леса ПЛК-6-Т | |
| Производительность при штабелировании брёвен длиной 6м, м³/ч  при расстоянии перемещения: | |
| до 100м | 105 |
| до 200м | 81 |
| до 300м | 66 |
| Средний расход топлива при штабелировании, кг/час | 35,0 |
| Номинальная грузоподъёмность, т | не менее 6,0 |
| Площадь зева захвата, м² | 0,64 ÷ 2,2 |
| Максимальное раскрытие челюстей захвата, мм | 2610 |
| Ширина захвата, мм | 1800 |
| Максимальная высота разгрузки при угле разгрузки 15°, мм | 4000 |
| Минимальная дальность разгрузки при угле разгрузки 15°, мм | 2510 |
| Длительность непрерывной работы без дозаправки топливом, час | 10 ÷ 14 |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМАпогрузчика леса ПЛК-6-Т | |
| Напряжение, В | 24 |
| Мощность генератора, кВт | 2 |
| АКБ | 2 х 12V x 190 А/ч |
| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМАпогрузчика леса ПЛК-6-Т | |
| Рабочие тормоза | Колодочные с пневматическим приводом на каждое колесо. |
| Стояночный тормоз | Четыре тормозные камеры с пружинным энергоаккумулятором. |
| Шины (Бел-26) | 29,5/75R25 |
| Дополнительная комплектация \* | |
| - кондиционер - автономный отопитель - РВД – северного исполнения - подогрев дизельного топлива в топливном баке от системы предпускового подогревателя двигателя - установка обогреваемого фильтра очистки топлива | |