|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | ДВИГАТЕЛЬбульдозера колесного БК-Т | | | Модель | **ЯМЗ-238НД-3** | | Мощность,  (л.с.) | 235 | | Предпусковой подогреватель двигателя | ПЖД-30 | | ТРАНСМИССИЯбульдозера колесного БК-Т | | | КПП - механическая, четырехрежимная, с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах одного режима. 16 скоростей переднего и 8 скоростей заднего хода  Ведущие мосты - подмоторный и грузовой, с дифференциалами свободного хода. Отключаемый мост задней (грузовой) полурамы. | | | ПОДВЕСКАбульдозера колесного БК-Т | | | Подмоторного моста | жёсткая | | Грузового моста | жёсткая | | КАБИНАбульдозера колесного БК-Т | | | Просторная, герметизированная, тепло и шумоизолированная. Удобное расположение органов управления, регулируемая рулевая колонка, подрессоренное сиденье. | | | РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕбульдозера колесного БК-Т | | | БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | | Устанавливается на грузовой полураме. | | | Высота отвала, мм | 1130 | | Ширина отвала без уширителей, мм | 2880 | | Ширина отвала с уширителями, мм | 3620 | | Тип отвала | поворотный | | Угол установки отвала в грейдерном положении, град. | ± 24 | | Угол резания, град. | 55 | | Наибольший подъём отвала над опорной поверхностью колёс трактора, мм | 900 | | Наибольшее заглубление отвала, мм | 300 | | Управление отвалом | механическое | | Давление жидкости в гидросистеме рабочего оборудования, МПа (кгс/см2): | | | - максимальное | 18,0…20,0 (180…200) | | - номинальное | 16,0 (160) | | Расчётная длительность непрерывной работы без дозаправки топливом при загрузке дизеля по ГОСТ 19677, не менее | 16 ч. | | ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМАбульдозера колесного БК-Т | | | Напряжение, В | 24 | | Мощность генератора, кВт | 2 | | АКБ | 2 х 12 V х 190 А/ч | | ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМАбульдозера колесного БК-Т | | | Рабочие тормоза | Колодочные с пневматическим приводом на каждое колесо. | | Стояночный тормоз | Две тормозные камеры с пружинным энергоаккумулятором. | | Шины (ФД-12) | 28,1-26 | | Дополнительная комплектация \* | | | - кондиционер - автономный отопитель - РВД - северного исполнения - подогрев дизельного топлива в топливном баке от системы предпускового подогревателя двигателя - установка обогреваемого фильтра очистки топлива | | |