|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| ДВИГАТЕЛЬбульдозера колесного БК-Т |
| Модель | **ЯМЗ-238НД-3** |
| Мощность,  (л.с.) | 235 |
| Предпусковой подогреватель двигателя | ПЖД-30 |
| ТРАНСМИССИЯбульдозера колесного БК-Т |
| КПП - механическая, четырехрежимная, с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах одного режима. 16 скоростей переднего и 8 скоростей заднего хода  Ведущие мосты - подмоторный и грузовой, с дифференциалами свободного хода. Отключаемый мост задней (грузовой) полурамы. |
| ПОДВЕСКАбульдозера колесного БК-Т |
| Подмоторного моста | жёсткая |
| Грузового моста | жёсткая |
| КАБИНАбульдозера колесного БК-Т |
| Просторная, герметизированная, тепло и шумоизолированная. Удобное расположение органов управления, регулируемая рулевая колонка, подрессоренное сиденье. |
| РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕбульдозера колесного БК-Т |
| БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ |
| Устанавливается на грузовой полураме. |
| Высота отвала, мм | 1130 |
| Ширина отвала без уширителей, мм | 2880 |
| Ширина отвала с уширителями, мм | 3620 |
| Тип отвала | поворотный |
| Угол установки отвала в грейдерном положении, град. | ± 24 |
| Угол резания, град. |  55 |
| Наибольший подъём отвала над опорной поверхностью колёс трактора, мм | 900 |
| Наибольшее заглубление отвала, мм | 300 |
| Управление отвалом | механическое |
| Давление жидкости в гидросистеме рабочего оборудования, МПа(кгс/см2): |
| - максимальное | 18,0…20,0 (180…200) |
| - номинальное | 16,0 (160) |
| Расчётная длительность непрерывной работы без дозаправки топливом при загрузке дизеля по ГОСТ 19677, не менее | 16 ч. |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМАбульдозера колесного БК-Т |
| Напряжение, В | 24 |
| Мощность генератора, кВт | 2 |
| АКБ | 2 х 12 V х 190 А/ч |
| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМАбульдозера колесного БК-Т |
| Рабочие тормоза | Колодочные с пневматическим приводом на каждое колесо. |
| Стояночный тормоз | Две тормозные камеры с пружинным энергоаккумулятором. |
| Шины (ФД-12) | 28,1-26 |
| Дополнительная комплектация \* |
| - кондиционер- автономный отопитель- РВД - северного исполнения- подогрев дизельного топлива в топливном баке от системы предпускового подогревателя двигателя- установка обогреваемого фильтра очистки топлива |

 |