|  |  |
| --- | --- |
| ДВИГАТЕЛЬуниверсальной дорожной машины УДМ-Т | |
| Модель | ЯМЗ-238НД3-1 |
| Мощность,  (л.с.) | 235 |
| Предпусковой подогреватель двигателя | ПЖД-30 |
| ТРАНСМИССИЯуниверсальной дорожной машины УДМ-Т | |
| КПП –механическая, двухрежимная, реверсивная, четырехскоростная, с гидравлическим переключением передач. Ведущие мосты подмоторный и грузовой с дифференциалами и планетарными конечными передачами. | |
| ПОДВЕСКАуниверсальной дорожной машины УДМ-Т | |
| Подмоторного моста | балансирная |
| Грузового моста | жёсткая |
| КАБИНАуниверсальной дорожной машины УДМ-Т | |
| Двухместная, цельнометаллическая, с термо-,вибро- и шумоизоляцией, со встроенным каркасом безопасности, защищающим оператора от опрокидывании машины (ROPS). Гидрообъемное управление поворотом погрузчика, регулируемая рулевая колонка, щиток приборов с автоматизированным контролем за работой систем погрузчика позволяют снизить утомляемость оператора. Удобное расположение органов управления, подрессоренное сиденье водителя. Реверсивный пост управления: сиденье оператора вместе с рулевой колонкой в течение минуты поворачивается на 180 градусов. | |
| РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕуниверсальной дорожной машины УДМ-Т | |
| БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕуниверсальной дорожной машины УДМ-Т | |
| Глубина опускания отвала в бульдозерном положении при угле резания 55°, мм | 520 |
| Угол установки отвала в грейдерное (левое и правое) положение, град. | 26 |
| Угол поперечного перекоса отвала, град. | 11 |
| Максимальная высота подъема отвала, мм. | 1300 |
| - средняя скорость подъема отвала при 1700 об/мин., м/с | 0,37 |
| - средняя скорость опускания отвала при 1700 об/мин. | 0,3 |
| Габаритные размеры отвала, мм: - высота | 1200 |
| - ширина в бульдозерном положении | 3360 |
| - ширина в грейдерном положении | 3230 |
| ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕуниверсальной дорожной машины УДМ-Т | |
| Грузоподъемность ковша, номинальная | 3,5 т |
| Вместимость ковша: | 3 |
| - геометрическая | 2 м3 |
| - номинальная | 2,4 м3 |
| Максимальная высота разгрузки ковша по режущей кромке при угле разгрузки 45 град., мм | 3200 |
| Вылет режущей кромки ковша на максимальной высоте и угле разгрузки 45 град., мм | 1300 |
| Ширина режущей кромки ковша, мм | 3100 |
| Время перевода рабочего оборудования (отвала или ковша) из транспортного  положения в рабочее или наоборот, с | 60 |
| Предельные углы, рад. (град): | |
| - подъема (спуска) | 0,35 (20) |
| - крена | 0,21 (12) |
| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМАуниверсальной дорожной машины УДМ-Т | |
| Рабочие тормоза | Колодочные с пневматическим приводом на каждое колесо. |
| Стояночный тормоз | Четыре тормозные камеры с пружинным энергоаккумулятором. |
| Шины | промышленные |
| Дополнительная комплектация \* | |
| - кондиционер - автономный отопитель - РВД - северного исполнения - подогрев дизельного топлива в топливном баке от системы предпускового подогревателя двигателя - установка обогреваемого фильтра очистки топлива | |