



ВЕРТОЛЕТЫ
РОССИИ



МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ

Ми-38



мощность
2 x 2 800 л.с.



максимальная
взлетная масса
15 600 кг



пассажиры: до 30



крейсерская
скорость 250 км/ч



экипаж: 2



динамический
потолок 6 300 м

Ми-38



МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ

Ми-38 – средний многоцелевой вертолет нового поколения, созданный в соответствии с международными авиационными правилами АП-29 (гармонизированы с CS-29/FAR-29). При разработке вертолета применены инновационные технологии, лучшие достижения и многолетний опыт эксплуатации вертолетов марки «Ми».

Современная авионика, радиосвязное оборудование, аварийстойкая топливная система и энергопоглощающие элементы конструкции обеспечивают безопасную эксплуатацию круглосуточно, в простых и сложных метеоусловиях, в диапазоне температур от -50 до +50° С.



/// КОНСТРУКЦИЯ И СИСТЕМЫ

Благодаря мощной силовой установке, современной несущей системе и бортовому оборудованию вертолет Ми-38 превосходит аналогичные вертолеты среднего класса по летно-техническим и эксплуатационным характеристикам. Российские двигатели ТВ7-117В, установленные на вертолете, оборудованы цифровой системой автоматического управления (FADEC).

В конструкции вертолета применены алюминиевые сплавы, сталь, титан и композиционные материалы. Передовая конструкция шестилопастного несущего винта обеспечивает высокую тягу и значительно уменьшает вибрацию. Установка Х-образного рулевого винта позволила повысить характеристики управляемости, снизив уровень шума.

1. Метеолокатор
2. Кабина экипажа
3. Передняя стойка шасси
4. Дверь-трап
5. Грузовая кабина
6. Вспомогательная силовая установка
7. Главный редуктор
8. Втулка несущего винта
9. Лопасти несущего винта
10. Двигатель
11. Лебедка
12. Основная стойка шасси
13. Грузовой трап
14. Хвостовая балка
15. Хвостовой вал
16. Стабилизатор
17. Киль
18. Промежуточный редуктор
19. Рулевой винт
20. Хвостовая опора
21. Хвостовой редуктор

ВАРИАНТЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Перевозка пассажиров – комфорт и безопасность
- Перевозка грузов – внутри кабины и на внешней подвеске
- Офшорные работы – полеты на шельфовые буровые платформы
- Поисково-спасательные операции – в простых и сложных метеоусловиях
- Пожаротушение – тушение природных и техногенных пожаров, доставка специализированной техники и пожарных бригад

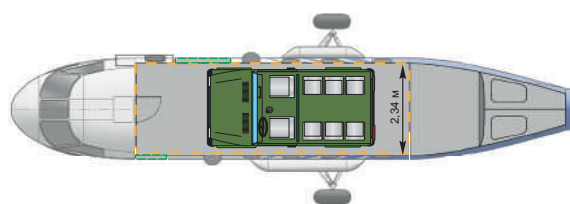
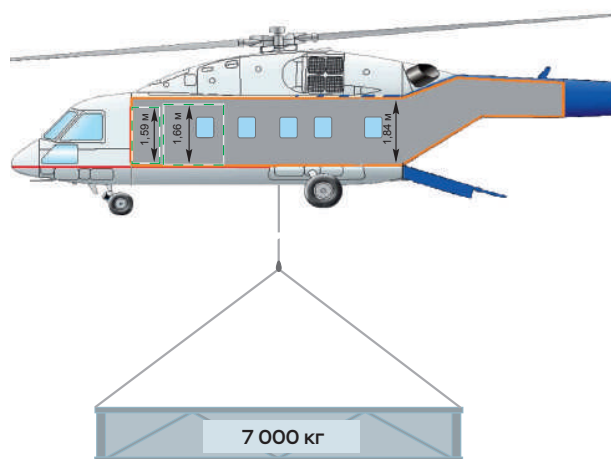
ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Транспортный вариант вертолета Ми-38 предназначен для перевозки грузов внутри транспортной кабины и на внешней подвеске. Размеры кабины позволяют перевозить крупногабаритные грузы массой до 6 000 кг. Широкая сдвижная дверь и задний грузовой люк обеспечивают удобство погрузки и разгрузки.

Внешняя подвеска, оснащенная системой гашения колебаний, обеспечивает возможность перевозки 7 000 кг груза. Вертолет, оборудованный внешней подвеской, также может использоваться для монтажа крупногабаритных конструкций и проведения операций по пожаротушению с применением водосливных устройств.



Компоновка транспортного варианта



ПОИСК, СПАСЕНИЕ, МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ

Поисково-спасательный вариант вертолета Ми-38 предназначен для использования при чрезвычайных ситуациях, требующих оперативного реагирования для спасения людей и ликвидации последствий катастроф, в том числе в труднодоступных районах.

Вертолет обеспечивает доставку к месту проведения поисково-спасательных работ подразделений спасателей и специализированного оборудования, поиск и эвакуацию пострадавших, оказание медицинской помощи на борту.

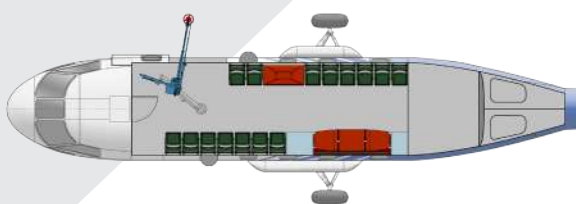
Устанавливаемое оборудование:

- откидные сиденья
- носилки
- стойка с медицинской аппаратурой
- кислородное оборудование
- лебедка
- комплект спасательного снаряжения
- поисковый прожектор

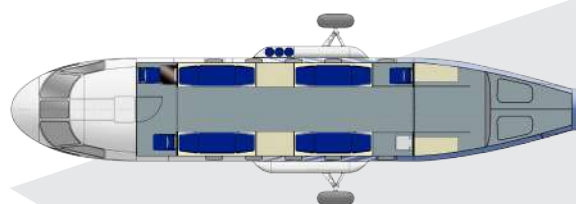
Специализированный санитарно-эвакуационный вариант вертолета может быть оснащен медицинскими модулями для оказания первой помощи в полете.



Компоновка поисково-спасательного варианта



Компоновка санитарно-эвакуационного варианта



ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Конструкция вертолета дает возможность проводить техническое обслуживание и ремонт при минимальных затратах труда. Это достигается доступностью к узлам, агрегатам, возможностью их быстрого снятия и замены.

Стоимость эксплуатации значительно снижена благодаря низкому удельному расходу топлива и высоким показателям ресурсов агрегатов.



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

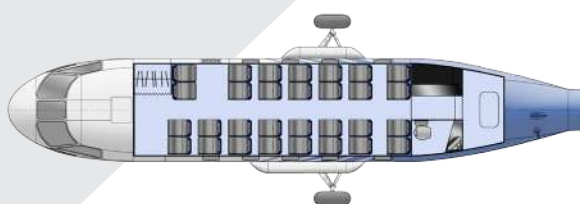
Пассажирская модификация Ми-38 позволяет перевозить до 30 пассажиров на энергопоглощающих креслах, обеспечивая высокий уровень комфорта и безопасности. Просторная пассажирская кабина, системы кондиционирования и обогрева, низкий уровень шума и вибраций делают путешествие на борту вертолета максимально комфортным.

Компоновка и интерьер кабины в варианте «VIP-салон» разрабатываются с учетом индивидуальных пожеланий заказчика.

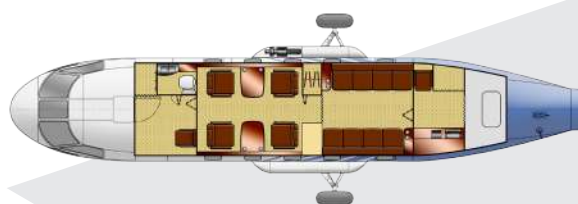
В кабине может размещаться до 12 кресел повышенной комфортности.



Компоновка пассажирского варианта на 30 мест



Компоновка варианта «VIP-салон»

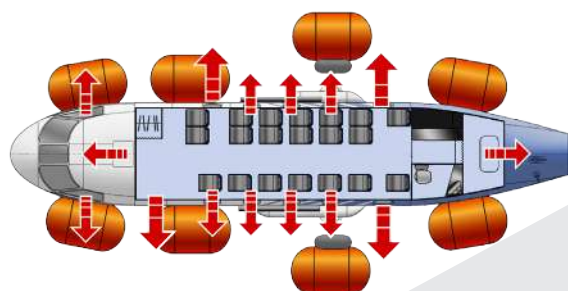


СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Компоновка фюзеляжа, размеры и количество аварийных выходов, энергопоглощающие кресла и шасси, неразрушаемая при ударе топливная система, трехкратное резервирование гидросистемы управления вертолетом и способность главного редуктора работать без масла в течение 30 минут – все это обеспечивает выполнение самых жестких международных стандартов безопасности. Вертолет обладает запасом мощности, достаточным для продолжения взлета и посадки при отказе одного из двигателей.

Съемная модульная система аварийного приводнения позволяет совершить вынужденную посадку на водную поверхность и провести безопасную эвакуацию людей.

Схема расположения аварийных выходов



ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Максимальная скорость, км/ч	300
Крейсерская скорость, км/ч	250
Динамический потолок, м	6 300
Статический потолок вне зоны влияния земли, м	3 100
Максимальная дальность с основными топливными баками, км	880
Экипаж	2
Пассажиры	30

ВЕСОВЫЕ ДАННЫЕ



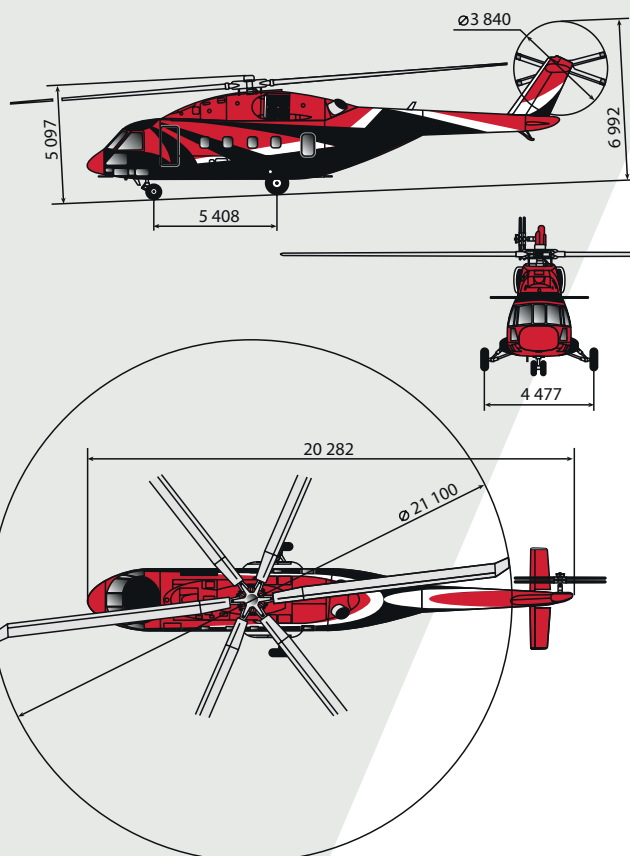
Максимальная взлетная масса, кг	15 600
Максимальная полезная нагрузка, кг	5 000

ДВИГАТЕЛИ



Двигатели 2 x ТВ7-117В

Мощность на взлетном режиме, л.с.	2 800
Мощность на чрезвычайном режиме, л.с.	3 750





**КАЗАНСКИЙ
ВЕРТОЛЕТНЫЙ ЗАВОД**

russianhelicopters.aero

info@rus-helicopters.com

market@kazanhelicopters.com