#### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

|  |  |
| --- | --- |
| Количество информационных каналов приёма сигнала АС.Каналы универсальные, программируемые по типу АС. | 45 |
| Количество информационных каналов приёма сигнала РК | 92 |
| Количество информационных каналов кодированиябортового номера самолёта (РК тип I) | 17 |
| Количество информационных каналов приёма сигнала ДПК, в том числе:- программируемые по скорости поступления сигнала (12,5-14,0) Кбит/с или (100±1) Кбит/с- для приёма сигнала со скоростью (12,5-14,0) Кбит/с | 401624 |
| Количество каналов приёма речевой информации | 3 |
| Количество каналов приёма звуковой информации | 1 |
| Информационная скорость записи | 3072/6144 бит/с |
| Продолжительность сохраняемой записи:- параметрической информации- речевой информации- звуковой информации | - 6092 ч, при скорости записи 3072 бит/с- 3046 ч, при скорости записи 6144 бит/с73 ч.73 ч. |
| Время непрерывной работы | Не менее 30 ч. |
| Сохранение зарегистрированной параметрической, речевой и звуковой информации после воздействия на ЗБН-СТТ-02 внешних разрушающих факторов лётного происшествия: |  |
| - ударных перегрузок | 33342 м/с2 (3400 g) (длительность 6,5 мс) |
| - удара падающего груза массой | 227 кг с высоты 3 м (диаметр бойка 6,35 мм) |
| - статического сжатия силой | 2270 кгс в течение 5 мин (поочерёдно по трём осям) |
| - окружающей температуры | 1100 °С в течение 1 ч(100 % поверхности) |
| - морской воды | на глубине 6000 м(в течение 30 суток) |
| - авиационных жидкостей | в течение 200 ч. |
| Номинальное напряжение питания | 27 В постоянного тока |
| Масса | Не более 12 кг |