|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЧЕТРА ТМ-140 | с модулем-мастерской | с пассажирским модулем | с грузовой платформой | с КМУ "Palfinger" |
| Тип двигателя | четырехтактный, дизельный, с газотурбинным наддувом | | | |
| Марка двигателя | ЯМЗ-236Б-2 | | | |
| Номинальная мощность, не менее, кВт (л.с.) | 184(250) | | | |
| Заправочная емкость основных топливных баков, л | 630 | | | |
| Дополнительная заправочная емкость основных топливных баков, л | 200 | | | |
| Система предпускового подогрева | комбинированная, с подогревом ОЖ, масла двигателя | | | |
| Эксплуатационная масса, т, не более | 13.0+2% | 12.35+2% | 11.2+2% | 12.86 |
| Масса полезного груза, включая пассажиров (с сохранением плавучести не менее) т, не более | 1.65 | 2.2 | 4 (0.5 в кабине, 3.5 в кузове) | 1.5 |
| Среднее удельное давление на грунт, МПа (кгс/см2), не более | 0,026 (0,26) | | | |
| Число пассажиров в кабине (включая водителя), чел | 7 | | | |
| ВОДООТКАЧИВАЮЩИЕ СРЕДСТВА | | | | |
| Тип | центробежный насос с электроприводом | | | |
| Количество, шт | 2 | | | |
| Автономная система отопления | AIRTRONIC L-D5 24V (по требованию потребителя) | | | |
| Подогреватель | жидкостный, работающий на дизельном топливе ПЖД24Г | | | |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ТМ-140, не более | | | | |
| Длина, мм | 7 470 | 7 470 | 7 800 | 7 800 |
| Ширина, мм | 3 100 | 3 100 | 3 100 | 3 100 |
| Высота по воздухозаборнику отопителя, мм | 3 545 | 3 550 | 3 030 | 3 670 |
| Запас хода, км, не менее | 550 | | | |
| Средняя скорость движения по сухой, укатанной грунтовой дороге, км/ч | 20-30 | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| TECHNICAL PARAMETERS OF CHETRA TM-140 | With workshop module | With passenger module | With cargo module | With "Palfinger" manipulator |
| Engine type | 4-stroke torbocharged diesel | | | |
| Engine module | YaMZ-236B-2 | | | |
| Engine operating power, kW (HP) | 184(250) | | | |
| Refill capacity of main fuel tanks, L | 630 | | | |
| Additional refill capacity of main fuel tanks, L | 200 | | | |
| Pre-start heating system | Combined, with heating of coolant, engine oil | | | |
| Max. operating weight, t | 13.0+2% | 12.35+2% | 11.2+2% | 12.86 |
| Max. payload mass, incl. passengers (with floating capabilities preserved), | 1.65 | 2.2 | 4 (0.5 in the cab, 3.5 in the body) | 1.5 |
| Max. mean ground specific pressure, MPa (kgf/cm2) | 0,026 (0,26) | | | |
| Number of passengers in the cab (including driver), persons | 7 | | | |
| WATER DRAINAGE EQUIPMENT | | | | |
| Type | centrifugal pump with electric drive | | | |
| Quantity, pcs | 2 | | | |
| Autonomous heating system | AIRTRONIC L-D5 24V (option) | | | |
| Heater | Water-type, working on diesel fuel PZhD24G | | | |
| OVERALL DIMENSIONS | | | | |
| Length, mm | 7 470 | 7 470 | 7 800 | 7 800 |
| Width, mm | 3 100 | 3 100 | 3 100 | 3 100 |
| Height over heater intake, mm | 3 545 | 3 550 | 3 030 | 3 670 |
| Fuel distance, km | 550 | | | |
| Average travelling speed on dry traffic-compacted road, km/h | 20-30 | | | |