|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Технические характеристики** | **ТК-2-160** | **ТК-3-180** |
| Тип трактора | Колесный, сельскохозяйственный, универсально-пропашной |
| Тяговый класс по ГОСТ 27021-86 | 2 | 3 |
| Колесная формула | 4x4 |
| Наибольшая тяговая мощность, кВт (л.с.) | 70 (97) | 119.3 (160) |
| Номинальная сила тяги, кН (т) | от 18,0 до 27,0 (от 1,8 до 2,7) | от 27,0 до 36,0 (от 2,7 до 3,6) |
| Эксплуатационная масса, кг | 7000 +3% |
| Максимальная допустимая масса с дополнительными грузами, навесным оборудованием, кг, не более | 10000 +3% |
| Скорости движения, не менее, км/ч:- наибольшая транспортная- рабочая- технологическая- заднего хода | 40от 5 до 15от 0,3 до 5,0от 0,3 до 40 |
| Основные размеры, мм: |
| Длина | 5165 |
| Ширина (при стандартной колее передних и задних колес) | 2500 |
| Высота по крыше кабиныВысота по маяку | 30703220 |
| Агротехнический просвет, мм, не менее | 490 |
| Ширина колеи передних колес, ммстандартная:- с мостами ТК-2-160-18-сб1 или Carraro- с мостом ZF- с мостом DANA | Регулируется перестановкой колес203820142014 |
| Ширина колеи задних колес, ммстандартная | Регулируется перестановкой колес1914 |
| Колесная база, мм | 2748 |
| Радиус поворота минимальный, м(без затормаживания бортового (колесного) тормоза) | 5,9 |
| Максимальный подъем (спуск) на сухом задерненном грунте, не менее | 20° |
| Максимальный уклон, не менее | 20° |
| Глубина преодолеваемого брода, м | 0,8 |
| **Двигатель** |
| Тип | Четырехтактный, дизельный, с многорежимной системой прямого впрыска топлива и общей рампой, с турбонаддувом с промежуточным охлаждением |
| Марка | SISU66 СТА-4V |
| Рабочий объем, л | 6,6 |
| Число цилидров, шт. | 6 |
| Номинальная мощность, кВт(л.с.):- нормальный режим(первый и второй диапазоны КПП)- режим повышенной мощности(третий и четвертый диапазоны КПП) | 118 (160)123 (167) | 125 (170)133 (181) |
| Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, об/мин | 2200 |
| **Трансмиссия** |
| Тип | Механическая, ступенчатая с переключением шести передач без разрыва потока мощности внутри каждого диапазона |
| Число передач:- вперед- назад | 2424 |
| **Вал отбора мощности** |
| Расположение | Заднее |
| Привод:- независимый, об/мин- зависимый | 540, 1000540Е (750) и 1000Е (1400)от привода переднего моста |
| Максимальная мощность на ВОМ при частоте его вращения 1000 об/мин, % от мощности двигателя | 80 |
| **Навесное устройство** |
| Класс по ГОСТ 10677-2001:- переднее НУ (по заказу)- заднее НУ | 22 и 3 |
| Усилие на концах тяг, Н (кгс)- передних- задних | 40000 (4000)77000 (7700) |
| **Тягово-сцепное устройство** |
| Марка | ТСУ-1 и ТСУ-3ГОСТ 3481-79 |
| **Кабина** |
| Тип | Одноместная защитная, каркасного типа, герметизированная, виброшумоизолированная |