|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Технические характеристики** | **ТК-2-160** | **ТК-3-180** |
| Тип трактора | Колесный, сельскохозяйственный, универсально-пропашной | |
| Тяговый класс по ГОСТ 27021-86 | 2 | 3 |
| Колесная формула | 4x4 | |
| Наибольшая тяговая мощность, кВт (л.с.) | 70 (97) | 119.3 (160) |
| Номинальная сила тяги, кН (т) | от 18,0 до 27,0 (от 1,8 до 2,7) | от 27,0 до 36,0 (от 2,7 до 3,6) |
| Эксплуатационная масса, кг | 7000 +3% | |
| Максимальная допустимая масса с дополнительными грузами, навесным оборудованием, кг, не более | 10000 +3% | |
| Скорости движения, не менее, км/ч: - наибольшая транспортная - рабочая - технологическая - заднего хода | 40 от 5 до 15 от 0,3 до 5,0 от 0,3 до 40 | |
| Основные размеры, мм: | | |
| Длина | 5165 | |
| Ширина (при стандартной колее передних и задних колес) | 2500 | |
| Высота по крыше кабины Высота по маяку | 3070 3220 | |
| Агротехнический просвет, мм, не менее | 490 | |
| Ширина колеи передних колес, мм стандартная: - с мостами ТК-2-160-18-сб1 или Carraro - с мостом ZF - с мостом DANA | Регулируется перестановкой колес  2038 2014 2014 | |
| Ширина колеи задних колес, мм стандартная | Регулируется перестановкой колес 1914 | |
| Колесная база, мм | 2748 | |
| Радиус поворота минимальный, м (без затормаживания бортового (колесного) тормоза) | 5,9 | |
| Максимальный подъем (спуск) на сухом задерненном грунте, не менее | 20° | |
| Максимальный уклон, не менее | 20° | |
| Глубина преодолеваемого брода, м | 0,8 | |
| **Двигатель** | | |
| Тип | Четырехтактный, дизельный, с многорежимной системой прямого впрыска топлива и общей рампой, с турбонаддувом с промежуточным охлаждением | |
| Марка | SISU66 СТА-4V | |
| Рабочий объем, л | 6,6 | |
| Число цилидров, шт. | 6 | |
| Номинальная мощность, кВт(л.с.): - нормальный режим (первый и второй диапазоны КПП) - режим повышенной мощности (третий и четвертый диапазоны КПП) | 118 (160)  123 (167) | 125 (170)  133 (181) |
| Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, об/мин | 2200 | |
| **Трансмиссия** | | |
| Тип | Механическая, ступенчатая с переключением шести передач без разрыва потока мощности внутри каждого диапазона | |
| Число передач: - вперед - назад | 24 24 | |
| **Вал отбора мощности** | | |
| Расположение | Заднее | |
| Привод: - независимый, об/мин - зависимый | 540, 1000 540Е (750) и 1000Е (1400) от привода переднего моста | |
| Максимальная мощность на ВОМ при частоте его вращения 1000 об/мин, % от мощности двигателя | 80 | |
| **Навесное устройство** | | |
| Класс по ГОСТ 10677-2001: - переднее НУ (по заказу) - заднее НУ | 2 2 и 3 | |
| Усилие на концах тяг, Н (кгс) - передних - задних | 40000 (4000) 77000 (7700) | |
| **Тягово-сцепное устройство** | | |
| Марка | ТСУ-1 и ТСУ-3 ГОСТ 3481-79 | |
| **Кабина** | | |
| Тип | Одноместная защитная, каркасного типа, герметизированная, виброшумоизолированная | |