

СДЕЛАНО В ЮГРЕ:

дома на колесах покоряют сердца охотников и любителей отдыха на природе

Удобный, практичный, надежный и относительно недорогой – вот основные характеристики транспорта для путешественников и охотников, выпуском которого занимается индивидуальный предприниматель Леонид Николаевич Власов. С 2012 года ИП Власов работает над созданием автодомов по индивидуальным заказам клиентов со всей России. Что отличает его продукцию от зарубежных аналогов, какие преимущества дает автодом в путешествии и насколько он популярен в народе, рассказывает сам ИП Власов.



– Леонид Николаевич, с чего все началось? И каковы успехи на сегодняшний день?

– Начинаясь с создания первого «подобия» автодома на базе полноприводного «ГАЗ-Соболь». На тот момент строительство таких машин было совершенно неизведанной для нас темой, а сам автодом был создан для личного пользования. Выезды с ночевками на рыбалку или охоту в отдаленные уголья навели меня на мысль о создании автомобиля, в котором в зимнее время можно полноценно спать, лежа на кровати в тепле, а не сидя на сиденьях без отопления. «ГАЗ-Соболь» дал нам определенный опыт, мы увидели его недостатки как автодома и как внедорожного автомобиля и поняли, как избежать их в следующих разработках. Пошел процесс качественного усовершенствования, который с каждым следующим проектом давал все лучшие результаты.

На сегодня наши автодома укомплектованы фирменным европейским оборудованием: в них есть кухонный блок, бойлер горячей воды, душевая/туалетная комната, кондиционеры, холодильники и прочие составляющие. По сути, каждый наш автодом – небольшая квартира-студия со всем необходимым для проживания в любых климатических условиях при полном отсутствии цивилизации под боком (все, что от нее нужно, – запас топлива и газа). А забраться так далеко позволяет наличие полного привода и практически полная автономность автодома. При этом конечная стоимость нашей продукции в два раза ниже европейских аналогов, представленных на рынке России. А ее качество и надежность их превосходит.

– Можете рассказать подробнее, что делается для достижения таких результатов?

– При создании кунга (унифицированного герметизированного кузова) мы применяем технологию сварного металлического каркаса, а также другие разработки, улучшающие прочность конструкции, но оставляющие ей легкость и мобильность.

Также мы разработали и изготовили несколько проектов кемпер-прицепов для легкового автомобиля, в которых могут комфортно путешествовать три или четыре человека и перевозиться мототехника (например,

снегоходы или квадроциклы). Аналогов таких прицепов в России нет.

– Ваша работа унифицирована или каждый заказ требует отдельных решений? Насколько автодома востребованы?

– Мы производим свои изделия по индивидуальным заказам, учитывая все пожелания заказчиков. На изготовление одного автодома требуется от 3 до 6 месяцев, поскольку каждый проект отличается от предыдущего по многим параметрам, и мы постоянно ищем пути их улучшения.

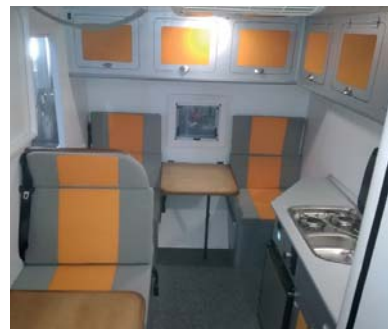
В России востребованность автодомов высокая, но внутреннему автотуризму не дает развиваться плохая инфраструктура автокемпингов по обслуживанию автодомов. Тем не менее, наши автодома катаются по Читинской, Астраханской, Тюменской области, по Пермскому краю, поскольку не так требовательны к наличию специально обустроенных для них мест. Потенциальные заказчики звонят со всех регионов России, например, в апреле мы сдали проект в Саратов. В нем пять полноценных спальных мест, кухонный блок с горячей и холодной водой, душ, туалет, холодильник, кондиционер – в общем, все для комфортного путешествия при температурах от -35 до +40 градусов Цельсия.

Несмотря на высокий спрос и интерес к нашей продукции – а мы ее показывали на выставках в Москве, Ханты-Мансийске, Тюмени, Екатеринбурге и везде получали дипломы и восторженные отзывы – многие еще не понимают, что путешествия и ночевки в автодоме дают совершенно другой уровень отдыха. Иметь дом, в котором можно оказаться в любой точке страны и при этом иметь весь набор благ цивилизации, – это потрясает. Чтобы это почувствовать, нужно попробовать.

– Есть ли поддержка от региона? Какие планы строите?

– В ознаменование наших достижений мы получили почетный знак «Сделано в Югре». Но на самом деле, вопрос все еще открыт – что мы можем сделать и что мы уже даем своему региону. Мы стараемся рассчитывать только на свои силы, и я надеюсь, что наши комфортные автодома, путешествующие по всей стране, создают положительный имидж Сургуту.

А планы у нас простые – после сдачи текущего проекта приступить к созданию следующего.



MADE IN UGRA:

mobile homes conquer the hearts of hunters and outdoor enthusiasts

Convenient, practical, reliable and relatively inexpensive - these are the main characteristics of transport for travelers and hunters, which is produced by an individual entrepreneur, Leonid Nikolaevich Vlasov. Since 2012 Vlasov has been working on the creation of customised mobile homes from all over Russia. What distinguishes his products from foreign ones, what advantages a motorhome gives on a trip and how popular it is among people - to all these questions Vlasov answers himself.



– Leonid Nikolaevich, how did it all begin? And what are today's successes?

– It began with the creation of the first «similarity» of mobile home on the basis of all-wheel drive «GAZ-Sobol.» At that time, the construction of such vehicles was completely unknown to us, and the motorhome itself was created for personal use. Overnight fishing or hunting trips to distant lands led me to the idea of creating a car, in which you can sleep in winter lying aback on the bed rather than sitting on the seats without heating. GAZ-Sobol gave us a certain experience, we saw its shortcomings as a motorhome and as an off-road car and understood how to avoid them in the following designs. The process of qualitative improvement began, which gave better and better results with every next project.

Today, our mobile homes are equipped with branded European equipment: they have a kitchen unit, a hot water boiler, a shower/toilet, air conditioners, refrigerators and other components. In fact, each of our autohouses is a small studio apartment with everything you need to live in any climatic conditions with no civilization at hand (all

you need is a supply of fuel and gas). And getting so far allows the presence of all-wheel drive and almost complete autonomy of motorhomes. At the same time, the final cost of our products is two times lower than the cost of European analogues present on the Russian market. And its quality and reliability surpasses them.

– Can you tell in more detail what is being done to achieve such results?

– When creating a canopy (unified encapsulated body), we apply the technology of welded metal frame as well as other developments improving structural strength, but leaving it light and mobile. We also developed and produced several projects of camper-trailers for an automobile. In these trailers three or four people can comfortably travel and two-wheeled motor vehicles can be transported (for example, snowmobiles or quadrunners). There are no analogues of such trailers in Russia.

– Is your work unified or does each order require separate solutions? To what extent are auto homes in demand?

– We make our products customised taking into account all the wishes of clients. It takes from 3 to 6 months to manufacture one motorhome, since each project differs from the previous one in many ways and we are constantly in search of ways to improve them.

In Russia the demand for motorhomes is high, but poor infrastructure of autocamping for servicing motorhomes does not allow the internal autotourism to develop. However, our mobile homes ride around Chita, Astrakhan and Tyumen regions, the Perm Territory, because they are not so demanding for the presence of specially equipped places. Potential customers call from all regions of Russia, for example, in April we delivered the project to Saratov. It has five full sleeping accommodations, a kitchen unit with hot and cold water, a shower, a toilet, a refrigerator, air conditioning - in general, everything necessary for a comfortable journey at temperatures from -35 to +40 degrees Celsius.

Despite high demand and interest in our products - and we showed them at exhibitions in Moscow, Khanty-Mansiysk, Tyumen, Yekaterinburg and received diplomas and enthusiastic feedback everywhere - many people still do not understand that traveling and spending nights in a mobile home give a completely different level of rest. Having a house, in which you can get anywhere in the country and at the same time have the full range of benefits of civilization is amazing. To feel this, you need to try it.

– Is there any support from the region? What are your plans?

– In commemoration of our achievements we received a badge of honour «Made in Ugra». But in reality the question is still open - what we can do and what we are already giving to our region. We try to be on our own and I hope that our comfortable mobile homes traveling throughout the country create a positive image of Surgut.

And the plans we have are simple - to proceed to the creation of the next project after the completion of the current one.

